CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PIVKA

S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO NAČRTOVANJA PROMETA, KI BO OBČINO PIVKA PONESEL V ZELENO PRIHODNOST.



VIR: http://www.eunews.it/2016/04/21/malmo-emurcia-capitali-europee-del-trasporto-sostenibile/56519

S sprejetjem celostne prometne strategije se je Občina Pivka zavezala k uresničevanju zastavljenih ciljev in izvedbi ukrepov, s katerimi bo možno v celotni občini zagotoviti potrebne pogoje za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način. Cilj pa bo izpolnjen šele takrat, ko bo zagotovljena sodobna infrastruktura namenjena otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi. Ključno je med sabo povezati tri »lokalne« sektorje, ki bodo narekovali prihodnji razvoj na področju prometa: ***urbanistično načrtovanje*** (strateško rabo zemljišč povezati z načrtovanjem prometa), ***aktivno življenje*** (vprašanja aktivnega načina življenja vključiti v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč) in ***investicije*** (dajanje prednosti financiranju javnega prevoza ter izgradnji infrastrukture za pešce in kolesarje).

NAČRTOVANJE Z LJUDMI = NAČRTOVANJE ZA LJUDI

V ospredje obravnave je celostna prometna strategija postavila ljudi in kakovost bivanja, kjer načrtovanje ni omejeno le na posamezno področje, ampak upošteva potrebe okolja in prebivalstva, njihovo vključevanje v procese načrtovanja pa postavlja visoko na lestvici prioritet.



Terenski ogled Pivka, oktober 2017



Terenski ogled Košana, november 2017



Intervjuji z lokalnimi deležniki, Dolnja Košana, november 2017

Kot izhodišče obravnave pri identifikaciji potreb družbenega okolja in prebivalcev Občine Pivka je bilo potrebno temeljito analizirati današnje stanje, ki je služilo za oblikovanje različnih scenarijev, ki so bili v pomoč pri razumevanju potencialov razvoja prometa in s tem razvoja celotne občine v prihodnosti.



Javna razprava, november 2017



Delavnica z lokalnimi deležniki, april 2018



Javna razprava in žrebanje nagrajencev, april 2018

Preko terenskih ogledov, intervjujev, delavnic in javnih razprav smo na podlagi definiranih strateških ciljev prišli do nabora operativnih in strateških ukrepov, katere bomo v nadaljevanju nadgradili in opredelili v akcijskem načrtu, ki bo predstavljal ogrodje celostne prometne strategije.

IZBOLJŠANA KAKOVOST ŽIVLJENJA, URAVNOTEŽENA PROMETNA PONUDBA, UČINKOVITA IN ENAKOPRAVNA DOSTOPNOST ZA VSE, IZBOLJŠANA PROMETNA VARNOST IN RAZVOJ ATRAKTIVNIH TURISTIČNIH PRODUKTOV, PREDSTAVLJAJO VIZIJO BODOČEGA RAZVOJA URBANE MOBILNOSTI V OBČINI PIVKA.

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.
»Informativni pano je nastal v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka«.

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija

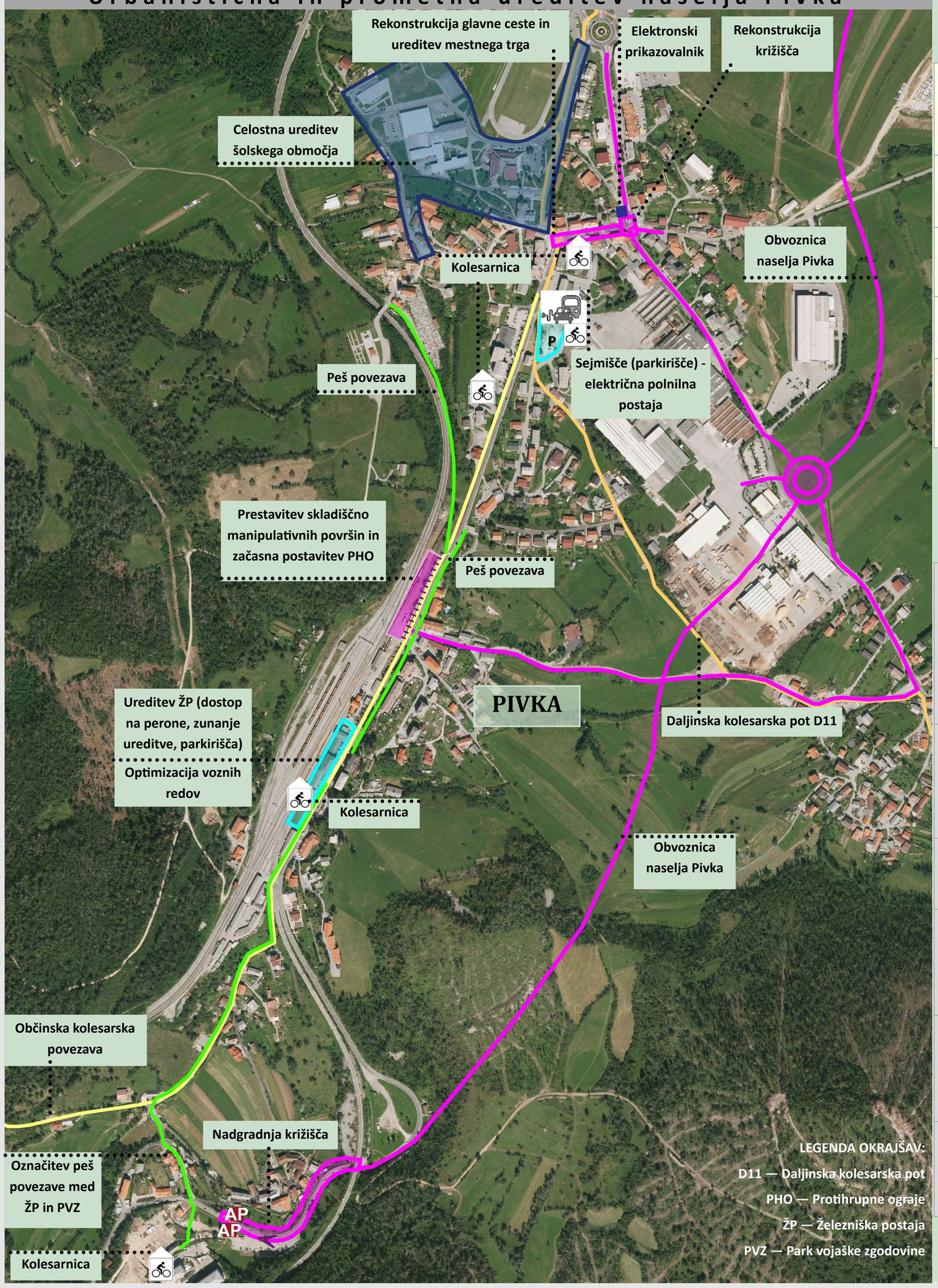
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l.l.c.

lineal

NAČRTOVANE PROMETNE UREDITVE V OBČINI PIVKA MED LETI 2018 IN 2023

Urbanistična in prometna ureditev naselja Pivka



MIRUJOČI PROMET

1. Vzpostavitev parkirne politike v Občini Pivka, ki bo odvračala od dolgotrajnega parkiranja in bo vzpodbujala kratkotrajna parkiranja na določenih frekventnih območjih.
2. Izgradnja javnega parkirišča za osebna vozila in avtodome v okviru izgradnje sejmišča in trga v Pivki.
3. Nadgradnja in optimizacija obstoječega parkirišča pri vrtcu Pivka (ukrep je pogojen z ukrepom št. 1 iz cestnega omrežja).
4. Nadgradnja in optimizacija obstoječega parkirišča pri železniški postaji Pivka z izgradnjo dodatnih parkirnih mest.
5. Ureditev večjega krajinskega parkirišča za tovorna vozila, avtodome in osebna vozila turistov, kateri bi služil tudi lokalni skupnosti za parkiranje po sistemu P+R.

CESTNO OMREŽJE

1. Razbremenitev šolskega okoliša od motoriziranega prometa (sprememba prometnih režimov v Prečni ulici in v ulici Pot k Studencu), razširitev površin za pešce, umestitev dodatnih prehodov, umestitev kolesarskih površin, optimizacija parkirišč in parkirnih režimov na celotnem šolskem območju).
2. Izgradnja obvoznice naselja Pivka z rekonstrukcijo križišča »Kolodvorska - Postojnska - Snežniška - Javorniška« ter podvoza pod železniško progo v Hrastju z zavijalnimi pasovi za Park vojaške zgodovine.
3. Rekonstrukcija obstoječih cestnih povezav na območju celotne občine (vsaj 2,5 km / 5 let).
4. Celostna ureditev šolskega območja v Košani (izgradnja večjega obračališča z namenom izboljšanja dostopnosti do parkirnih mest, optimizacija prometnega režima).
5. Prestavitev skladiščno manipulativnih površin pri železniški postaji Pivka v IOC Neverke (dolgoročni ukrep) oz./ali začasna postavitev protihrupnih ograj na tovornem delu ŽP Pivka (kratkoročni ukrep).
6. Na osi Selce - Pivka - Parje - Zagorje in Pivka - Ribnica ureditev postajališč za osebna vozila/avtodome s pripadajočo opremo (sanitarni prostori, koši za smeti,…).

KOLESARSKI PROMET

1. Izgradnja kolesarskega omrežja v naselju Pivka kot izhodišče za nadaljnje širjenje omrežja kolesarskih povezav v zaledje občine.
2. Izgradnja kolesarske povezave na relaciji Pivka (Prečna Ulica) - Parje - Zagorje; Parje - Narin ter kolesarske povezave Pivka - Kal - Gornja Košana vključno s kolesarskimi postajališči.
3. Postavitev funkcionalnih, pokritih in atraktivnih kolesarnic na celotnem območju občine.
4. Vzpostavitev enostavnega sistema izposoje koles namenjenega za promocijske aktivnosti kolesarjenja v Občini Pivka ter vzpostavitev izobraževalnih delavnic za mlade na temo kolesarjenja.
5. Izgradnja pomožne kolesarske infrastrukture - kolesarski poligon (Pump-track).

PEŠ PROMET

1. Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi.
2. Izdelava načrtov varnih šolskih poti za vse OŠ in podružnične šole v Občini Pivka ter označitev šolskih poti s poenoteno horizontalno prometno signalizacijo.
3. Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezav znotraj naselja Košana (v povezavi z Osnovno šolo Košana).
4. Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezav znotraj naselij Zagorje in Parje ob regionalni cesti R2-404.
5. Izgradnja peš povezave na levi strani med križiščem z ulico Pod Zavrtnice in železniško postajo Pivka.
6. Ustrezna nadgradnja obstoječih prehodov za pešce ter umestitev novih prehodov za pešce na območju celotne občine z vso pripadajočo opremo.

TRAJNOSTNA MOBILNOST

1. Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti za vse OŠ in podružnične šole na območju občine.
2. Uvedba elektronskega prometnega informativnega zaslona pred križiščem Kolodvorske, Snežniške in Javorniške ceste s ciljem ustreznega vodenja prometa v smeri Občine Ilirska Bistrica po Kolodvorski cesti in nadalje mimo Parka vojaške zgodovine.
3. Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti (mesec izvajanja: september).
4. Vzpostavitev občinske prireditve za javnost na temo trajnostne mobilnosti, ki bo kot nova blagovna znamka občine postala prepoznana in tradicionalna vsakoletna prireditev (mesec izvajanja: maj / občinski praznik).
5. Revizija in prenova celostne prometne strategije (skladno s Smernicami za pripravo celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo, 2012).

JAVNI POTNIŠKI PROMET

1. Projekt Sopotniki – brezplačni prevozi za starejše v občini Pivka (postopna nadgradnja).
2. Izgradnja vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto in prenova vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto. V sklopu ukrepa se uredijo tudi "šolska" avtobusna postajališča na nivoju celotne občine.
3. Ureditev železniške postaje v Pivki (ureditev izvennivojskih dostopov na perone, zunanje ureditve, parkirišča).
4. Zagotovitev ustavljanja potniških vlakov na železniškem postajališču Košana.

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.
»Informativni pano je nastal v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka«.

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l.l.c.

lineal

MIRUJOČI PROMET—PRIKAZ DANAŠNJEGA STANJA IN NAČRTOVANE UREDITVE



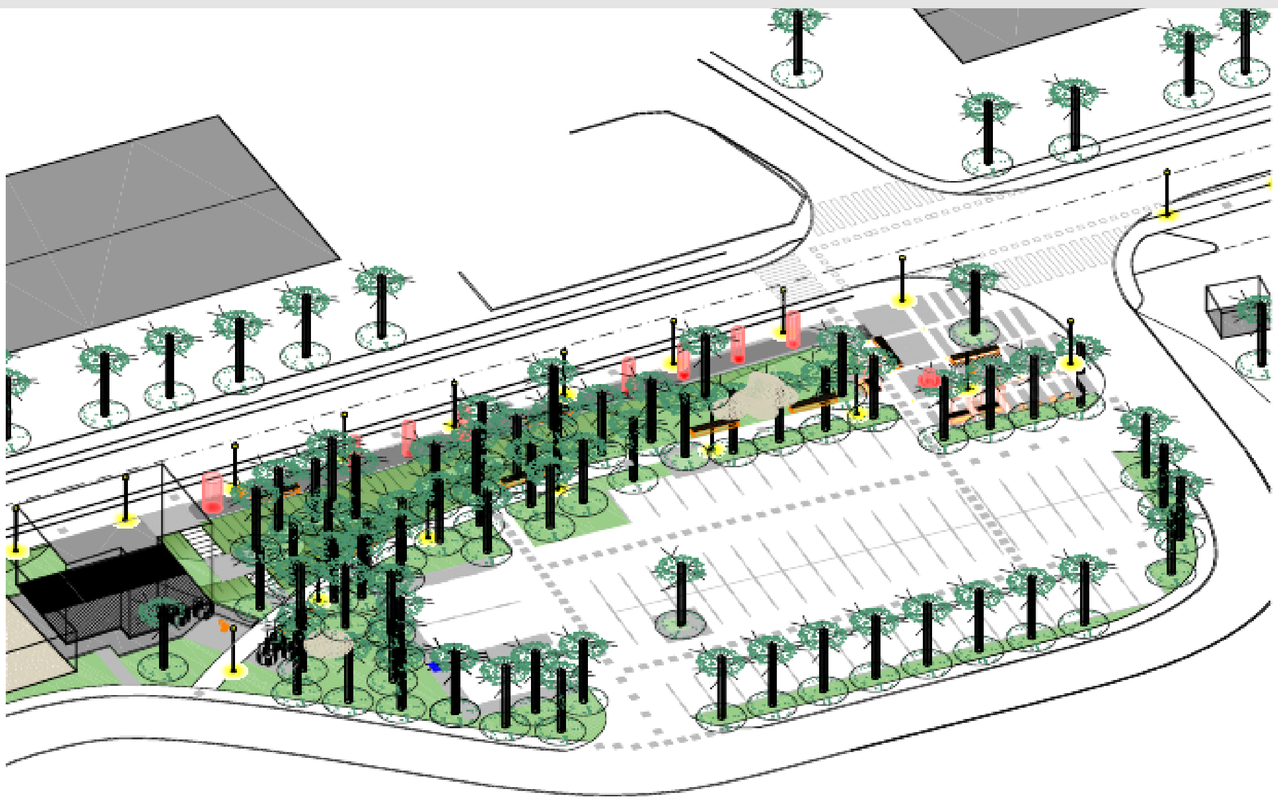
VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Prikaz današnjega obstoječega stanja. Območje je neatraktivno in neizkoriščeno.

IDEJNA ZASNOVA UREDITVE PARKIRIŠČA (SEJMIŠČE)

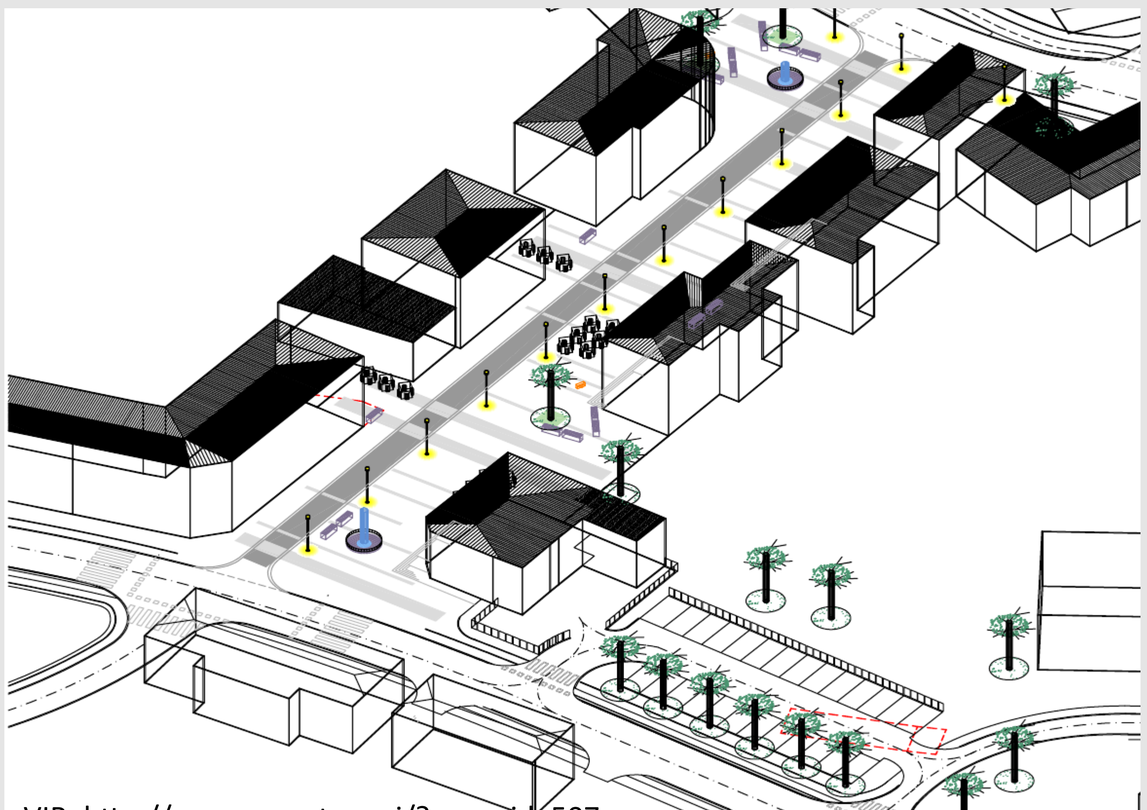


VIR: Lineal d.o.o., Maribor



VIR: http://www.vprostoru.si/?page_id=507

Idejni projekt ureditve sejmišča—javno parkirišče za osebna vozila, tržnica, postajališča za 3-4 avtodome, promenadna in sprehajalna pot, otroške igralne površine ter zelene površine.



VIR: http://www.vprostoru.si/?page_id=507

Idejni projekt ureditve tlakovanega mestnega trga v Pivki.

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.
»Informativni pano je nastal v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka«.

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l.l.c.

lineal

IDEJNE REŠITVE NA PODROČJU KOLESARSKE INFRASTRUKTURE



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Izgradnja kolesarske povezave Selce (meja Občine Postojna) - Petelinje v skupni dolžini 1,6 km.

Ob novo načrtovanih kolesarskih povezavah se bodo uredila tudi počivališča namenjena kolesarjem, ki potujejo po državi in med državami. Počivališča bodo ustrezno arhitekturno urejena in opremljena s »servisno-informacijskimi« vsebinami (npr.: arhitekturno urejen prostor, nadstrešek, miza, klopi, orodje za osnovno popravilo koles, ročna tlačilka z manometrom, turistično-informativni panoji, koši za smeti).



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Primer Daljinske kolesarske poti D11 Postojna — Jelšane; odsek Pivka — Parje.

SPODBUJANJE ELEKTRIČNE MOBILNOSTI V OBČINI PIVKA



VIR: http://parkvojaskezgodovine.si/elektricna-polnilnica/

PRVA JAVNA ELEKTRIČNA POLNILNICA V REGIJI

V Parku vojaške zgodovine je Občina Pivka v sodelovanju z Goriško lokalno energetsko agencijo vzpostavila polnilno postajo za električna vozila, ki jih je mogoče napolniti brezplačno.

ŠE VSAJ 2 NOVI ELEKTRIČNI POLNILNI POSTAJI DO LETA 2023

Občina Pivka bo na občinskem nivoju do leta 2023 postavila dodatne električne polnilne postaje s čimer bo sledila novemu razvojnemu trendu na področju električne mobilnosti v Sloveniji. V ta namen se bodo postavile sodobne polnilne postaje, ki bodo omogočale hitro polnjenje različnih tipov električnih prevoznih sredstev (osebna vozila, avtodomi, motorna kolesa, kolesa).

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.
»Informativni pano je nastal v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka«.

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l.l.c.

lineal

IDEJNE REŠITVE NA PODROČJU KOLESARSKE OPREME—KOLESARNICE



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Na območju obstoječe kolesarnice pri Osnovni šoli Košana se bo postavila sodobna in pokrita kolesarnica.



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Prikaz ureditve sodobne pokrite kolesarnice pri Osnovni šoli Košana.

PRIKAZ DANAŠNJEGA STANJA IN NOVE UREDITVE KOLESARNICE



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Obstoječe stanje pred Osnovno šolo Pivka—neprimerno urejen vstopni prostor v šolo.



VIR: Lineal d.o.o., Maribor

Prikaz nove pokrite kolesarnice pri Osnovni šoli Pivka.

Ureditev in postavitev pokritih kolesarnic predstavlja pomemben korak pri zagotavljanju ključnih pogojev za zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti. V Občini Pivka se bodo postavile funkcionalne, pokrite in atraktivne kolesarnice na predvidenih lokacijah: Osnovni šoli Pivka in Osnovni šoli Košana, pri Kulturni dvorani Krpanov dom, Občini Pivka, EKO Muzeju, Zdravstveni postaji Pivka in Parku vojaške zgodovine.

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.
»Informativni pano je nastal v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka«.

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l.l.c.

lineal