

Gradivo k točki 3

Celostna prometna strategija občine Pivka

Gradivo pripravila: Natalija Vilhar

**OBČINA PIVKA****Župan**

Kolodvorska cesta 5, 6257 Pivka

tel. 05 72 10 100 / fax. 05 72 10 102

e-pošta: obcina@pivka.si

Datum: 07.09.2018

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE PIVKA****ZADEVA: Predlog Celostne prometne strategije občine Pivka**

Občina Pivka predlaga Občinskemu svetu Občine Pivka sprejem Celostne prometne strategije občine Pivka v predlagani vsebini.

PРАВNA PODLAGA:

- Statut Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13)
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 95/99, 55/06, 29/07, 7/11, 52/12 in 101/13)

OBRAZLOŽITEV:

Občina Pivka je v preteklih dvanajstih mesecih pripravljala Celostno prometno strategijo (CPS), strateški dokument, ki predstavlja temelj za vzpostavitev in krepitev trajnostnega prometnega sistema. Namen Celostne prometne strategije občine Pivka je zastaviti realne ukrepe za ureditev prometa in tako sedanjim kot prihodnjim generacijam izboljšati bivalne in delovne pogoje. Cilj je zagotoviti čim bolj enakopravni in kakovostni dostop do svojih domov, delovnih mest in storitev, kakor tudi enakopravne možnosti gibanja. Pri doseganju teh ciljev bomo delovali na način, s katerim bomo hkrati razbremenili okolje in pozitivno vplivali na zdravje ljudi.

Projekt CPS je bil pripravljen v skladu z metodologijo, ki upošteva smernice EU na tem področju in dobre prakse tako evropskih kot domačih mest. Upošteva vse prebivalce in njihove potrebe, vse prevozne načine in obvladovanje prometa. Komuniciranje s prebivalci je bil ključni del izdelave CPS-ja. Organizirali smo štiri javne razprave, štiri delavnice tako z ožjo kot tudi širšo delovno skupino, vabili ljudi z anketnimi vprašalniki in intervjuji ter ostalimi aktivnostmi omogočili, da podajo svoj pogled na sedanje stanje v prometu, ter svoje ideje in pričakovanja za boljšo prihodnost. V mesecu maju je bila na ploščadi Krpanovega doma organizirana javna prireditev.

Občina Pivka je v namen vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa in razvoja trajnostne mobilnosti uspešno pridobila nepovratna sredstva za izdelavo celostne prometne strategije spomladi 2017. Naložbo sofinancira Republika Slovenija iz Sklada za podnebne spremembe. Že v poletnih mesecih istega leta so se pričele izvajati aktivnosti za izdelavo strategije. Izdelana CPS pa je tudi pogoj za prijavo občin na javne razpise za pridobitev finančnih sredstev za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Pri izdelavi CPS so skupaj z občinsko projektno skupino sodelovali tudi zunanji izvajalci s strokovnjaki za prometno in prostorsko načrtovanje ter vključevanje javnosti in sicer: Lineal d.o.o. iz Maribora in Prometni inštitut Ljubljana d.o.o.

S poudarkom na celoviti presoji stanja ter zahvaljujoč aktivnemu sodelovanju splošne in ključne zainteresirane javnosti in stroke osnutek CPS sloni na strateških in operativnih ciljih za uresničevanje jasne vizije celostne ureditve prometa.

Občina Pivka je z izdelavo celostne prometne strategije zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti. Celosten pristop k reševanju prometne problematike presega obstoječe metode načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja z njo in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije. S tem strateškim dokumentom se bodo v občini pričeli vzpostavljati ključni pogoji za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.

Priprava celostne prometne strategije je temeljila na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh zvrsti prometa ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo storitev javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse ter izboljšanja kvalitete bivanja.

STRATEŠKI STEBRI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA

Celostna prometna strategija Občine Pivka je na podlagi zaznanih potreb prebivalstva po zagotovitvi učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse predvidela niz ukrepov razdeljenih v 5 strateških stebrov.

1. Trajnostno načrtovanje prometa v občini

Prehod na sodobno načrtovanje prometa, ki temelji na ustrezni integraciji strateške rabe zemljišč in prometnega načrtovanja, na vključevanju vprašanj aktivnega načina življenja v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč ter na določitvi prioritetenih področij ukrepanja, kjer so v ospredju financiranje javnega potniškega prometa ter izgradnja infrastrukture za pešce in kolesarje. S sprejetjem celostne prometne strategije se bo v občini pričelo novo obdobje, v katerem se bodo obstoječe načrtovalske prakse občine nadgrajevale s sodobnimi metodami in postopki načrtovanja, katere bodo še izdatneje podprte z aktivnim vključevanjem javnosti.

2. Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa

Ponudba javnega potniškega prometa se bo izboljšala z izgradnjo novih avtobusnih postajališč in obračališč ter prenovo posameznih obstoječih avtobusnih postajališč, z nadgradnjo sistema brezplačnih prevozov za starejše občane – projekt Sopotnik, s celostno ureditvijo obstoječe železniške postaje v Pivki ter z zagotovitvijo ustavljanja vlakov na

železniškem postajališču Košana. Na ta način bo javni potniški promet dosegel podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti.

3. Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje

Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav primarno znotraj Pivke, ki bo služilo kot izhodišče za nadaljnje širjenje kolesarskega omrežja v zaledje, z izgradnjo kolesarskih povezav na relacijah Pivka – Parje – Zagorje (z odsekom Parje – Narin) ter Pivka – Kal – Neverke – Gornja Košana, s postavitvijo funkcionalnih in pokritih kolesarnic ob izobraževalnih ustanovah, ob objektih javnega značaja in ob turističnih objektih, z izgradnjo kolesarskega poligona na občinskem nivoju, z vzpostavitvijo enostavnega sistema izposoje koles in preko izobraževalnih delavnic na temo kolesarjenja do dviga deleža uporabe koles na vsakodnevni kratkih in srednje dolgih poteh.

4. Izkoriščen potencial hoje

Z izgradnjo manjkajočih odsekov peš povezav primarno na povezavah Dolnja Košana – Gornja Košana (v povezavi z OŠ Košana), med zaselkom Šmihel in avtobusnim postajališčem, v Pivki ob Kolodvorski cesti na levi strani ceste (med križiščem z ulico Pod Zavrtnice in železniško postajo), ob regionalni cesti znotraj naselij Parje in Zagorje, z ureditvijo obstoječe peš povezave med pokopališčem pri Župnijski cerkvi Sv. Petra in Kolodvorsko cesto v Pivki, z ureditvijo mestnega trga v Pivki, s postavitvijo urbane opreme ob peš poteh na občinskem nivoju, z ustreznim urejanjem obstoječih prehodov za pešce in umeščanjem novih prehodov in z rekonstrukcijo kritičnih območij za pešce do prepoznavanja potencialov, ki jih ima hoja na storilnost, zdravje in okolje.

5. Učinkovito upravljanje z motoriziranim in mirujočim prometom

Z optimizacijo občinske parkirne politike, s postavitvijo naprav in izvedbo ukrepov za umirjanje prometa znotraj naselij, s celostno preureditvijo šolskih območij v Pivki in Košani s ciljem razbremenitve območij od motoriziranega prometa v jutranji in popoldanski konici, z izgradnjo Pivške obvoznice, z optimizacijo dejavnosti nakladanja blaga pri železniški postaji Pivka, z izgradnjo obcestnih počivališč za osebna vozila in avtodome, z izgradnjo večjega krajinskega parkirišča in manjših parkirišč v območju osnovnih šol in vrtcev ter s prenovo in nadgradnjo občinskega cestnega omrežja do učinkovitega upravljanja z motoriziranim in mirujočim prometom.

AKCIJSKI NAČRT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA

Akcijski načrt podaja podroben opis ukrepov za posamezen strateški steber, ki so bili oblikovani na podlagi zastavljenega izziva občine, vizije razvoja prometa v prihodnosti in definiranih ciljev. Akcijski načrt poleg seznama ukrepov podaja še predviden strošek izvedbe posameznega ukrepa, nivo zahtevnosti, razdelitev odgovornosti ter časovni plan izvedbe. Skupaj je v akcijskem načrtu zbranih 36 ukrepov, s katerimi se bo v naslednjih petih letih v občini načrtoval promet po meri in potrebah občank in občanov.

STRATEŠKI STEBER	1 TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA	2 JAVNI POTNIŠKI PROMET	3 KOLESARJENJE	4 PEŠAČENJE	5 MOTORNI IN MIRUJOČI PROMET
OPERATIVNI CILJI	<ul style="list-style-type: none"> • Sprejetje in zagon Celostne prometne strategije • Sprejetje uravnoteženega občinskega proračuna • Vsakoletno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti • Vzpostavljena nova občinska prireditelja za javnost na temo trajnostne mobilnosti • Spremljanje nacionalnih in mednarodnih razpisov s področja trajnostne • Aktivno vključevanje občine v evropske projektne konzorcije • Izdelani načrti trajnostne mobilnosti in varnih šolskih poti • Postavitev dveh električnih polnilnih postaj za hitro polnjenje različnih električnih prevoznih • Promocija trajnostne mobilnosti 	<ul style="list-style-type: none"> • Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z javnim potniškim • Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z javnim potniškim prometom • Izgradnja vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto • Prenova vsaj enega para obstoječih avtobusnih postajališč na leto • Celostna prometna in arhitekturna ureditev obstoječe železniške postaje v Pivki. • Nadgradnja projekta Sopotnik • Zagotovitev 20 parkirnih mest za turistične avtobuse in avtodome v sklopu večjega občinskega krajinskega parkirišča 	<ul style="list-style-type: none"> • Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole s kolesom • Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih s kolesom • Dvig uporabe kolesa v rekreativne namene. • Izgradnja kolesarskega omrežja v naselju Pivka kot izhodišče za nadaljnje širjenje omrežja kolesarskih povezav v zaledje • Izgradnja kolesarske povezave na relaciji Pivka – Parje – Zagorje vključno s kolesarskimi počivališči • Izgradnja kolesarske povezave na relaciji Pivka – Kal – Neverke – Gornja Košana vključno s kolesarskimi počivališči • Postavitev sodobnih, funkcionalnih in pokritih kolesarnic • Zgrajen kolesarski poligon • Vzpostavljen enostavni sistem izposoje koles namenjenega za promocijske aktivnosti kolesarjenja v občini. 	<ul style="list-style-type: none"> • Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole peš • Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih peš • Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi • Ureditev mestnega trga v Pivki • Tlakovanje obstoječe peš povezave med pokopališčem pri Župnijski cerkvi Sv. Petra in Kolodvorsko cesti (ob železniški progi) • Izgradnja peš povezav: <ul style="list-style-type: none"> ○ v Pivki na levi strani ob Kolodvorski cesti med križiščem z ulico Pod Zavrtnice in železniško postajo Pivka; ○ v Košani med stanovanjskim območjem v Košani in Osnovno šolo Košana; ○ v naseljih Parje in Zagorje ob regionalni cesti R2-404; ○ v Šmihelu ob glavni cesti G1-6 med zaselkom Šmihel in avtobusnim postajališčem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z osebnim vozilom • Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z osebnim vozilom • Sanacija dotrajanih in poškodovanih cestnih povezav • Optimizacija obstoječih prometnih režimov • Izgradnja Pivške obvoznice. • Vzpostavitev nove parkirne politike • Optimizacija prometnih in parkirnih režimov na širšem območju Osnovne šole Pivka in Osnovne šole Košana. • Ureditev obcestnih počivališč

Potreba po trajnostni mobilnosti v občini Pivka s poudarkom na hoji, kolesarjenju, javnemu potniškem prometu in motornem prometu je ob pomoči prebivalcev občine in strokovnjakov privedla do izdelave strateškega dokumenta, na podlagi njegovega sprejetja pa se bo Občina Pivka lahko potegovala za razpoložljiva sredstva v okviru nadaljnjih javnih razpisov na področju trajnostnega prometnega razvoja.

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo in Razvojni svet Primorsko-notranjske regije sta 23.08.2018 podpisala 1. dopolnitev k Dogovoru za razvoj regije, kjer je v seznamu odobrenih projektov v Prednostni naložbi 4.4 – Spodbujanje multimodane urbane mobilnosti Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 odobren projekt Izgradnja kolesarskih poti v občini Pivka, katerega v tretjem strateškem stebru »Kolesarjenje« opredeljujeta prvi in drugi ukrep.

Nova strategija, ki vključuje sodoben in celosten pristop, ne pomeni zgolj sprejetja strateškega dokumenta, temveč začetek dolgoročnega procesa ustvarjanja trajnostnega prometnega sistema, pri katerem je gradnja šele zadnji korak reševanja izzivov v prometu.

Župan:
Robert Smrdelj, l.r.

**OBČINA PIVKA
OBČINSKI SVET**

(predlog)

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) in 74. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 95/99, 55/06, 29/07, 7/11, 52/12 in 101/13) je Občinski svet Občine Pivka, na svoji redni _____seji, dne _____ sprejel sledeči

S K L E P

1. Občinski svet Občine Pivka sprejme Celostno prometno strategijo občine Pivka za obdobje 2018-2023, ki je priloga tega sklepa.
2. Ta sklep začne veljati takoj.

Priloga

- Celostna prometna strategija občine Pivka

Številka:
Pivka, dne

Župan
Robert Smrdelj, l.r.

Sklep prejmejo:

1. Komunalne dejavnosti
2. Arhiv občinskega sveta, tu.